

# AVENTURE 2022



[honda.ca](http://honda.ca)

# ACCESSOIRES POUR VOTRE AFRICA TWIN

## CONFORT

	Africa Twin AS ES	Africa Twin AS ES DCT
BÉQUILLE CENTRALE	✓	✓
REPOSE-PIEDS CONFORT POUR LE PASSAGER	✓	✓
REPOSE-PIEDS DE TYPE RALLYE	✓	✓
SELLE BASSE (ROUGE - R138L)	✓	✓
SELLE BASSE (BLEU - PBA04L)	✓	✓
SELLE BASSE (NOIR - NHIL)	✓	✓

## UTILITAIRE

	Africa Twin AS ES	Africa Twin AS ES DCT
POIGNÉES CHAUFFANTES AVEC TROUSSE DE FIXATION	STD	STD
PRISE AUXILIAIRE POUR ACCESSOIRES 12 VCC	STD	STD
SÉLECTEUR DE VITESSE RAPIDE	✓	X
PÉDALE DE CHANGEMENT DE VITESSE DCT	X	✓

## STYLE

	Africa Twin AS ES	Africa Twin AS ES DCT
BANDE DE ROUE (NH853P - BLANC NACRÉ)	✓	✓
BANDE DE ROUE (NH463M - NOIR PROFOND MÉTALLISÉ)	✓	✓

## PROTECTION

	Africa Twin AS ES	Africa Twin AS ES DCT
ENSEMBLE DE BARRE DE LUMIÈRE AVANT <i>Notez que la barre lumineuse et la protection du moteur peuvent être installées ensemble ou séparément selon vos besoins.</i>	✓	✓
ENSEMBLE DE PROTECTEUR DE MOTEUR	✓	✓
TROUSSE DE MONTAGE DU PROTECTEUR DE MOTEUR <i>Nécessaire pour installer la barre lumineuse et l'ensemble de protecteur de moteur.</i>	✓	✓
PROTECTEUR DE GRILLE DE RADIATEUR	✓	✓
PARE-BRISE HAUT	STD	STD
ENSEMBLE DE DÉFLECTEURS D'AIR	✓	✓
ENSEMBLE DE VISIÈRES	✓	✓
PROTECTEURS LATÉRAUX DE RÉSERVOIR	✓	✓

## BAGAGES COFFRE ARRIÈRE

	Africa Twin AS ES	Africa Twin AS ES DCT
<b>COFFRE ARRIÈRE DE 38 L</b>		
ENSEMBLE DE COFFRE ARRIÈRE DE 38 L	✓	✓
<b>ACCESSOIRES EN OPTION POUR COFFRE ARRIÈRE DE 38 L</b>		
COFFRE ARRIÈRE DE 38 L AVEC DOSSIER	✓	✓
SAC POUR INTÉRIEUR DE COFFRE ARRIÈRE DE 38 L	✓	✓
<b>COFFRE ARRIÈRE DE 58 L</b>		
ENSEMBLE DE COFFRE ARRIÈRE DE 58 L	✓	✓
<b>ACCESSOIRES EN OPTION POUR COFFRE ARRIÈRE DE 58 L</b>		
COFFRE ARRIÈRE DE 58 L AVEC DOSSIER	✓	✓
SAC POUR INTÉRIEUR DE COFFRE ARRIÈRE DE 58 L	✓	✓
<b>ENSEMBLE DE COFFRE ARRIÈRE EN ALUMINIUM</b>		
COFFRE ARRIÈRE DE 42 L EN ALUMINIUM	✓	✓
<b>ACCESSOIRES EN OPTION POUR COFFRE ARRIÈRE EN ALUMINIUM</b>		
SAC POUR INTÉRIEUR DE COFFRE ARRIÈRE EN ALUMINIUM	✓	✓

Lors de l'installation d'un coffre arrière sur le modèle L1/L1D, la trousse de fixation pour coffre arrière et sacoches rigides (OBL88-MKS-E00ZA) est requise.

## BAGAGES SACOCHES RIGIDES

	Africa Twin AS ES	Africa Twin AS ES DCT
<b>SACOCHES RIGIDES</b>		
ENSEMBLE DE SACOCHES RIGIDES POUR VERSION L4	✓	✓
<b>ACCESSOIRES EN OPTION POUR SACOCHES RIGIDES</b>		
SAC POUR INTÉRIEUR DE SACOCHE RIGIDE	2	2
<b>SACOCHES EN ALUMINIUM</b>		
ENSEMBLE DE SACOCHES RIGIDES EN ALUMINIUM POUR VERSION L4	✓	✓
<b>ACCESSOIRES EN OPTION POUR SACOCHES RIGIDES EN ALUMINIUM</b>		
ENSEMBLE DE SACS POUR INTÉRIEUR DE SACOCHES RIGIDES EN ALUMINIUM	✓	✓
<b>SACS DE RÉSERVOIR</b>		
SACS DE RÉSERVOIR DE 4,5 L	✓	✓
SACS DE RÉSERVOIR DE 3 L	✓	✓



Pour en savoir plus sur notre gamme complète d'accessoires d'origine Honda, veuillez consulter votre concessionnaire local ou visiter [motorcycle.honda.ca/pièces-accessoires](https://motorcycle.honda.ca/pièces-accessoires).

# RÉPONDEZ À L'APPEL DES... RÉGIONS INCONNUES

Peu importe la distance, le terrain ou la météo, les robustes motos d'aventure Honda sont conçues pour vous faire vivre des expériences remarquables et vous ramener des endroits les plus lointains avec la tête pleine de souvenirs inoubliables. Les motos d'aventure Honda sont faites pour élargir vos horizons. Vous les pilotez avec confiance dans des lieux où vous n'auriez jamais rêvé pouvoir vous rendre. Bien sûr, elles performant avec brio et se manœuvrent avec aisance dans les environnements urbains ou ruraux où leur position de conduite redressée assure un parfait confort.

Mais amenez une de ces machines novatrices sur un chemin non pavé, un sentier rocheux ou même un endroit où il n'y a plus de chemin du tout, et ce sera le début d'une vraie aventure. Un monde d'aventure sans fin commence au bout de votre entrée de garage.

Êtes-vous prêt à répondre à l'appel des régions inconnues?

---

## **Pourquoi Honda?**

Il est dans notre nature même d'aller de l'avant, puisque c'est ce qui nous pousse à chercher constamment de nouvelles idées. Ainsi, nous demeurons à l'avant-garde de l'innovation et de la performance. Le véritable savoir-faire est le résultat de l'expertise et de la passion qui s'unissent pour créer quelque chose qui se voit, se ressent et fonctionne d'une manière qui révèle un souci du détail sans compromis. Nous réalisons des tests approfondis et des réglages minutieux à chaque étape de notre processus d'ingénierie afin que le résultat final soit optimisé pour offrir l'expérience la plus emballante et la plus confortable possible. Honda met tout en œuvre pour améliorer la performance de tous les produits que nous développons, depuis la base jusqu'au sommet; des circuits jusqu'à la rue; sur route et hors route. Nous fabriquons des produits pour ceux qui recherchent vraiment une performance éprouvée, sans sacrifier la fiabilité qui accompagne toujours le nom de Honda.



# | AFRICA TWIN



Modèle de l'année précédente montré. Produit réel. Les couleurs peuvent différer du modèle (s) montré

Africa Twin 2022



APPLE  
CARPLAY™



LUMIÈRES  
LED



RÉGULATEUR  
DE VITESSE



ABS



CONTRÔLE DE  
WHEELIE



NAVIGATION



ÉCRAN DE  
6,5 PO



PROTÈGE-  
MAINS



RÉSERVOIR DE  
CARBURANT  
DE 24,8 L

## Large plage de puissance

Le moteur bicylindre parallèle de 1 084 cm<sup>3</sup> de l'America Twin CRF1100 tourne à plein régime de 2 500 tr/min jusqu'à la zone rouge. Un vilebrequin à séquence de 270 degrés à intervalles d'allumages inégaux procure une sensation et un son distinctifs en plus de fournir une puissance constante et une réponse instantanée à tout régime.

## Soupape régulatrice d'échappement

Le système d'échappement comprend une soupape régulatrice semblable à celle de la CBR1000RR. Cela améliore à la fois le rendement du moteur et son efficacité, car la soupape s'ouvre à haut régime en plus de produire un agréable son d'échappement « pulsé » à bas régime.

## Unité de mesure de l'inertie

Le secret de la performance sur route et hors route de l'America Twin est l'unité de mesure de l'inertie (IMU) Bosch MM7.10, qui mesure l'inertie sur six axes et envoie les données à d'autres systèmes essentiels, comme le système de contrôle de couple (HSTC) signé Honda, le système de freins antiblocage et le contrôle du cabrage. Ces systèmes font des réglages en temps réel pour vous donner un contrôle total.

## Modes de conduite

L'America Twin offre quatre modes de conduite par défaut : Tour (tourisme), Urban (ville), Gravel (gravier) et Off-Road (hors route), ainsi que deux modes d'utilisateur personnalisables pour toutes les conditions ou situations de conduite. Chacun de ces modes comprend des réglages pour la puissance, le freinage moteur, le système ABS et le système de contrôle de couple (HSTC) signé Honda.

## Système de contrôle sélectionnable du couple Honda (HSTC)

Le système de contrôle sélectionnable du couple Honda (HSTC) offre sept niveaux de contrôle du couple et peut être désactivé. Grâce au nouvel IMU, qui peut déterminer à quel moment la roue arrière commence à déraper, il module discrètement la commande de couple pour vous maintenir au point idéal pendant l'accélération.

## Contrôle du cabrage

Ce système de contrôle du cabrage reçoit des signaux de l'IMU pour savoir quand et à quelle vitesse la roue avant se soulève, et réagit en conséquence. Le système comprend trois niveaux de contrôle du cabrage de la roue avant et peut être désactivé.

## Performante et confortable

L'équilibre entre la résistance et la rigidité du cadre en acier à semi-double berceau aide à accroître la capacité hors route tout en renforçant la tenue de route. L'America Twin est conçue pour vous accompagner dans vos aventures hors route les plus audacieuses, tout en offrant le confort d'une moto de tourisme et toutes les qualités requises pour les déplacements quotidiens.

## Composants en aluminium

Un faux cadre en aluminium boulonné et un bras oscillant en aluminium contribuent à réduire le poids pour améliorer la tenue de route et la maniabilité.

# | AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS ES



Modèle européen accessoirisé montré

Africa Twin AS ES DCT 2022

Africa Twin AS ES 2022  
Modèle DCT européen montré



APPLE  
CARPLAY™



LUMIÈRES  
LED



RÉGULATEUR  
DE VITESSE



ABS



CONTRÔLE DE  
WHEELIE



NAVIGATION



ÉCRAN DE  
6,5 PO



PROTÈGE-  
MAINS



RÉSERVOIR DE  
CARBURANT  
DE 24,8 L



SUSPENSION  
ÉLECTRONIQUE

## Moteur bicylindre en ligne

Le moteur bicylindre en parallèle de la CRF1100 Africa Twin avec cylindrée de 1 084 cm<sup>3</sup> présente une course de piston, de gros corps de papillon et des têtes de culasse qui permettent des augmentations de puissance et de couple bien évidentes à tout régime de 2 500 tr/min ou plus.

## Boîte manuelle à 6 rapports

La boîte manuelle à 6 rapports est à la fois légère et robuste - elle utilise la même conception des cames de passage de rapports que celle de la CRF450R pour assurer son bon fonctionnement et propose des rapports de démultiplication plus courts. Les engrenages ont été réformés et sont fabriqués en matériaux plus solides.

## DCT – Détection des virages et de l'inclinaison

L'ajout de l'unité de mesure d'inertie (Inertial Measurement Unit, IMU) sur 6 axes procure deux nouvelles caractéristiques pour les modèles à transmission DCT; la détection des virages et la détection de l'inclinaison. L'IMU détecte les virages et les pentes abruptes et peut adapter la programmation des passages de rapports pour vous offrir une meilleure maîtrise et une sensation de changement de vitesse plus naturelle.

## Contrôle du cabrage

Le contrôle du cabrage reçoit des signaux de l'IMU pour savoir quand et à quelle vitesse la roue avant se soulève, et réagit en conséquence. Le système comprend trois niveaux de contrôle du cabrage de la roue avant et peut être désactivé.

## Système de contrôle sélectionnable du couple Honda (HSTC)

Le système de contrôle sélectionnable du couple Honda (HSTC) offre sept niveaux de contrôle du couple et peut être désactivé. Grâce au nouvel IMU, qui peut déterminer à quel moment la roue arrière commence à déraper, il module discrètement la commande de couple pour vous maintenir au point idéal pendant l'accélération.

## Protection

Conçu pour les longs trajets, le carénage avant allongé offre une bonne protection contre le vent et les intempéries, protection multipliée par un pare-brise réglable à cinq niveaux et des poignées chauffantes.

## Modes de conduite

Le modèle Africa Twin offre quatre modes de conduite par défaut : Tour (tourisme), Urban (ville), Gravel (gravier) et le tout nouveau Off-Road (hors route), ainsi que deux modes User (utilisateur) personnalisables pour s'adapter à toutes les conditions ou situations de conduite. Chacun de ces modes comprend des réglages pour la puissance, le freinage moteur, le système ABS et le système de contrôle de couple (HSTC).

## Unité de mesure de l'inertie (IMU)

Le secret de la performance sur route et hors route de l'America Twin est l'unité de mesure d'inertie (IMU) Bosch MM7.10, qui mesure l'inertie sur six axes et envoie les données à d'autres systèmes essentiels, comme le système de contrôle de couple (HSTC), le système ABS et le contrôle du cabrage de la roue avant... ces systèmes font alors des réglages en temps réel pour vous donner un contrôle total.

| CB500X



Modèle européen montré

CB500X 2022



ABS



TOUCHE DE  
STYLE VAGUE



LUMIÈRES  
LED



RÉSERVOIR DE  
CARBURANT  
DE 17,5 L



POIDS LÉGER  
ROUES



ESPACE  
UTILITAIRE

### **Puissance et couple accrus**

Le moteur bicylindre en ligne à DACT et à refroidissement par liquide utilise une configuration carrée avec alésage et course de 67 mm x 66,8 mm pour une combinaison optimale de puissance et de couple à bas régime et une excellente performance à haut régime.

### **Embrayage à glissement limité**

En plus d'empêcher le blocage de la roue arrière à la rétrogradation, l'embrayage à glissement limité réduit de près de la moitié l'effort requis pour actionner le levier d'embrayage, ce qui contribue à réduire la fatigue de conduite, surtout en ville ou sur de longues distances.

### **Système d'échappement**

Le système d'échappement comprend des sorties d'échappement doubles, ce qui améliore le débit d'échappement, génère une puissance supplémentaire et ajoute une touche sport au son d'échappement.

### **Durabilité**

Les goupilles dans la chaîne d'arbre à cames silencieuse ont été traitées au vanadium, ce qui, en plus de réduire la friction, augmente la durabilité. Les pistons légers sont fabriqués selon le même procédé avancé que ceux de la CBR1000RR. Pour assurer la précision de la forme de cylindre, le moteur utilise les mêmes chemises de cylindre à parois minces moulées par coulée centrifuge que celles de la CBR1000RR.

### **Réponse précise à l'accélération**

L'injection électronique de carburant PGM-FI assure l'efficacité du moteur dans toutes les conditions ainsi qu'une réponse précise à l'accélération.

### **Pompe à eau petite et légère**

Une analyse minutieuse du débit du système de refroidissement a donné lieu à une pompe à eau petite et légère, mais parfaitement capable de maintenir le moteur à son meilleur lorsqu'il fonctionne à puissance élevée.

### **Réduction du poids et de la friction**

Les quatre soupapes de chacune des culasses à DACT ont des tiges minces, ce qui réduit le poids et la friction et augmente donc l'efficacité.

### **Design de pointe**

Un ensemble de culbuteurs à rouleau léger et compact ainsi qu'un réglage de soupape à cales ont permis l'utilisation de ressorts de soupape à tension réduite, ce qui donne lieu à une friction réduite et à une culasse compacte.

### **Doux et compact**

Les vibrations du moteur sont réduites au minimum par l'utilisation de manetons disposés à 180 degrés et d'un arbre d'équilibrage derrière les cylindres, ce qui contribue également au format compact du moteur.

### **Admission d'air maximisée**

Afin de maximiser l'efficacité de l'admission d'air et de l'échappement, le passage par les conduits d'admission, depuis le filtre à air jusqu'aux collecteurs d'échappement, a été rendu aussi droit que possible, en partie grâce au repositionnement de la batterie loin de l'arrière de la conduite d'admission de la boîte à air.

### **Excellente réponse et rétroaction optimale**

Le cadre en acier léger de type diamant a été conçu pour permettre un certain degré de flexibilité de façon à mieux répondre aux changements dans la surface de roulement et à transmettre une rétroaction optimale au motocycliste.

| NC750X



Modèle européen montré

NC750X 2022



AFFICHAGE  
LCD



ABS



TOUCHE DE  
STYLE VAGUE



LUMIÈRES  
LED



RÉSERVOIR DE  
CARBURANT  
DE 14,1 L



STOCKAGE  
22L

### **Puissance et couple musclés**

Pour 2022, le bicylindre en ligne à refroidissement liquide de la NC750X procure un gain de puissance et 600 tr/min supplémentaires avant la zone rouge. Doté de nombreuses technologies avancées et brevetées qui assurent une bonne réponse à l'accélération et une conduite reposante tant en ville que sur l'autoroute, le moteur livre une performance exceptionnellement puissante à bas régime. La conception unique du moteur crée une plage de puissance musclée, facile à utiliser, qui fait penser à celle d'une cruiser à gros pistons. .

### **Design épuré**

Les disques de frein crénelés spécialement conçus permettent non seulement de maintenir le poids non suspendu au plus bas, mais aussi d'utiliser moins d'énergie et de matériaux à la production, car le disque arrière s'insère précisément à l'intérieur du disque avant, ce qui permet de les estampiller à partir d'une seule feuille d'acier inoxydable.

### **Flexibilité calibrée pour un roulement doux et agréable**

Plus léger de 6 kg au total pour 2022, le cadre tubulaire en losange fait d'acier léger a été soigneusement conçu pour être robuste tout en restant suffisamment flexible pour réagir en souplesse à des surfaces de roulement diverses. Le résultat est un roulement doux et agréable tout en vous laissant ressentir la conduite de la moto. La moto peut ainsi offrir un confort sur la grand-route et un comportement sportif et amusant sur les routes de campagne sinueuses.

### **Petit, mais efficace**

L'utilisation efficace du carburant par le moteur a permis d'utiliser un réservoir plus petit qui offre néanmoins amplement d'autonomie, tout en accordant aux ingénieurs la liberté de repenser l'emplacement des autres composants.

### **Choisissez une transmission manuelle ou à double embrayage (DCT)**

La NC750X est proposée en deux versions : avec une transmission manuelle à six rapports ou la transmission à double embrayage (DCT) sport de Honda, qui offre un mode manuel actionné par des palettes et trois modes automatiques. La transmission DCT détecte même que la moto monte ou descend une pente, et adapte les points de changement et le freinage moteur en conséquence. Le contrôle adaptatif de la capacité d'embrayage aide également à réduire le tangage dans les situations d'accélération ou de décélération pour une conduite plus douce. Avec la transmission manuelle à six rapports, les rapports d'engrenage allongés complètent la plage de puissance du moteur, de façon à ce qu'il ne soit pas nécessaire de passer constamment au rapport supérieur ou inférieur pour maintenir la puissance. Nous avons revu les rapports d'engrenage pour 2022 – les trois premiers sont raccourcis et les trois derniers sont allongés – pour améliorer la performance tant en ville que sur l'autoroute.

## AFRICA TWIN



Blanc / Tricolore  
(Modèle standard)

## AFRICA TWIN AS ES



Noir obscur métallique  
(Modèle standard)



Tricolore  
(Modèle DCT)

## NC750X



Rouge Grand Prix  
(Standard et Modèle DCT)

## CB500X



Rouge Grand Prix



Vert écolo nacré

## AFRICA TWIN

## AFRICA TWIN AS ES

## NC750X

## CB500X

	AFRICA TWIN	AFRICA TWIN AS ES	NC750X	CB500X
<b>MOTEUR</b>	Bicylindre parallèle à refroidissement par liquide avec vilebrequin à séquence de 270°	Bicylindre parallèle à refroidissement par liquide avec vilebrequin à séquence de 270°	Bicylindre parallèle incliné à 55 degrés à refroidissement par liquide avec vilebrequin à séquence de 270°	Bicylindre parallèle à refroidissement par liquide
<b>CYLINDRÉE</b>	1 084 cm <sup>3</sup>	1 084 cm <sup>3</sup>	745 cm <sup>3</sup>	471 cm <sup>3</sup>
<b>ALÉSAGE ET COURSE</b>	92 mm x 81,5 mm	92 mm x 81,5 mm	77 mm x 80 mm	67 x 66,8 mm
<b>RAPPORT VOLUMÉTRIQUE</b>	10,1 : 1	10,1 : 1	10,7 : 1	10,7 : 1
<b>DISTRIBUTION</b>	SACT, Unicam, 4 soupapes par cylindre	SACT, Unicam, 4 soupapes par cylindre	SACT entraîné par chaîne, 4 soupapes par cylindre	DACT entraîné par chaîne, 4-soupapes par cylindre
<b>ALIMENTATION</b>	Injection électronique PGM-FI; corps de papillon de 46 mm	Injection électronique PGM-FI; corps de papillon de 46 mm	Injection électronique PGM-FI avec corps de papillon de 36 mm	Injection électronique PGM-FI; corps de papillon de 34 mm
<b>TRANSMISSION</b>	<b>Modèle standard :</b> À six rapports à prise constante	<b>Modèle standard :</b> À six rapports à prise constante  <b>Modèle DCT :</b> Transmission 6 rapports à double embrayage avec quatre modes de changement de vitesse automatique et un mode manuel	<b>Modèle standard :</b> À 6 rapports  <b>Modèle DCT :</b> Transmission 6 rapports à double embrayage avec quatre modes de changement de vitesse automatique et un mode manuel	<b>Modèle standard :</b> À 6 rapports et embrayage manuel
<b>ENTRAÎNEMENT FINAL</b>	Chaîne N° 520 scellée à joints toriques (42T/16T)	Chaîne N° 520 scellée à joints toriques (42T/16T)	Chaîne N° 520 scellée à joints toriques standard <b>Modèle standard :</b> (17T/43T) <b>Modèle DCT :</b> (17T/39T)	Chaîne N° 520 scellée à joints toriques (15T/41T)
<b>SUSPENSION AVANT</b>	Fourche télescopique inversée Showa à cartouche de 45 mm avec réglage en précontrainte (compression et détente); et réglages d'amortissement, débattement de 204 mm (8 po)	Fourche télescopique inversée Showa avec tube interne de 45 mm système Showa EERAMC avec réglages de l'amortissement en compression et en détente en fonction du mode de conduite choisi; débattement de 204 mm (8 po)	Fourche télescopique SDBV de 41 mm, débattement de 107 mm (4,2 po)	Fourche télescopique de 41 mm avec ajustement de la précontrainte du ressort; débattement de 136 mm (5,4 po)
<b>SUSPENSION ARRIÈRE</b>	Bras de suspension oscillant monobloc en aluminium avec amortisseur Pro-Link <sup>MD</sup> Showa à gaz pressurisé, réglage hydraulique en précontrainte par sélecteur rotatif et réglages d'amortissement (compression et détente); débattement de 220 mm (8,7 po)	Showa EERA <sup>MC</sup> , bras de suspension oscillant monobloc en aluminium avec amortisseur Pro-Link <sup>MD</sup> à gaz pressurisé, réglage de la précontrainte du ressort électrique par sélection pré réglé sur l'écran de précharge de la suspension et réglages de l'amortissement en compression/détente en fonction du mode de conduite choisi; détente, débattement de 220 mm (8,7 po)	Bras oscillant à monoamortisseur Pro-Link <sup>MD</sup> , débattement de 120 mm (4,7 po)	Pro-Link <sup>MD</sup> à monoamortisseur, avec 5 positions de réglage de la précontrainte du ressort; débattement de 135 mm (5,3 po)
<b>PNEUS</b>	<b>Avant :</b> 90/90-R21 (avec chambre à air) <b>Arrière :</b> 150/70-R18 (avec chambre à air)	<b>Avant :</b> 90/90-R21 (sans chambre à air) <b>Arrière :</b> 150/70-R18 (sans chambre à air)	<b>Avant :</b> 120/70ZR-17 <b>Arrière :</b> 160/60ZR-17	<b>Avant :</b> 110/80ZR-19 <b>Arrière :</b> 160/60ZR-17
<b>FREINS</b>	<b>Avant :</b> Deux disques flottants à contour ondulé de 310 mm avec moyeu en aluminium, étriers à 4 pistons à montage radial et plaquettes en métal fritté <b>Arrière :</b> Disque à contour ondulé de 256 mm avec étrier à un piston et plaquettes en métal fritté	<b>Avant :</b> Deux disques flottants à contour ondulé de 310 mm avec moyeu en aluminium, étriers à 4 pistons à montage radial et plaquettes en métal fritté <b>Arrière :</b> Disque à contour ondulé de 256 mm avec étrier à un piston et plaquettes en métal fritté	<b>Avant :</b> disque de 320 mm à contour ondulé; étrier à 2 pistons <b>Arrière :</b> disque de 240 mm à contour ondulé; étrier 1 piston	<b>Avant :</b> disque de 310 mm à contour ondulé; étrier à 2 pistons <b>Arrière :</b> disque de 240 mm à contour ondulé; étrier à 1 piston
<b>ABS</b>	À deux canaux avec IMU Mode ABS sélectionnable avec réglage sur route et hors route. ABS arrière avec possibilité de désactivation	À deux canaux avec IMU Mode ABS sélectionnable avec réglage sur route et hors route. ABS arrière avec possibilité de désactivation	ABS à deux canaux	ABS à deux canaux
<b>GARDE AU SOL</b>	250 mm (9,8 po)	250 mm (9,8 po)	N/A	N/A
<b>HAUTEUR DE SELLE</b>	850 mm (33,5 po) / 870 mm (34,3 po)	850 mm (33,5 po) / 870 mm (34,3 po)	800 mm (31,5 po)	830 mm (32,7 po)
<b>EMPATTEMENT</b>	1 575 mm (62 po)	1 575 mm (62 po)	1 535 mm (60,4 po)	1 445 mm (56,9 po)
<b>POIDS*</b>	229 kg (505 lb)	<b>Modèle standard :</b> 240 kg (529 lb) <b>Modèle DCT :</b> 250 kg (551 lb)	<b>Modèle standard :</b> 214 kg (472 lb) <b>Modèle DCT :</b> 224 kg (494 lb)	197 kg (434 lb)
<b>CAPACITÉ DU RÉSERVOIR</b>	18,8 litres	24,8 litres	14,1 litres	17,5 litres

\*Avec tous les liquides requis et un plein réservoir de carburant, prête à rouler

Honda Motorcycles Canada

@HondaMotoCA

MD/MC – Marques déposées ou de commerce de Honda Canada Inc., ou utilisées sous autorisation légale de Honda Motor Co. Ltd. ou de tiers.

Conduire une motocyclette peut comporter des dangers. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool. Ne tentez jamais d'effectuer des cascades. Inspectez votre véhicule avant de l'utiliser et lisez votre manuel du propriétaire. Honda recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Conformez-vous toujours à toutes les lois et à tous les règlements, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Certaines des caractéristiques et technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions, les caractéristiques, les illustrations de modèles, les couleurs et les accessoires nous semblent exacts, leur précision ne peut être garantie. Sauf erreurs et omissions. Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Toutes les caractéristiques indiquées dans cette brochure ne s'appliquent qu'aux modèles vendus et enregistrés au Canada par un concessionnaire autorisé. Certains des modèles ou des accessoires peuvent différer légèrement des illustrations. Certains des ou tous les accessoires montrés peuvent ne pas être de série, mais plutôt offerts en option à coût supplémentaire. Les photographies représentent des pilotes professionnels sur circuit fermé. Visitez [honda.ca](http://honda.ca) pour plus d'informations sur la sécurité.