

**CRF**

# MODÈLES DE SENTIERS 2022



[honda.ca](https://www.honda.ca)

# CRF 50F

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

### **MOTEUR DURABLE EXIGEANT PEU D'ENTRETIEN**

S'il y a une chose sur laquelle vous pouvez compter avec une Honda, c'est son moteur. La fiabilité de renom du moteur à quatre temps de la CRF50F de Honda permet aux apprentis motocyclistes de passer plus de temps sur les sentiers.

### **COMMUTATEUR D'ALLUMAGE À CLÉ**

Une clé amovible permet de s'assurer que les apprentis motocyclistes ne roulent pas sans la supervision d'un adulte. Ils ont déjà terminé leurs devoirs? C'est l'heure de partir à l'aventure!

### **LIMITEUR DE LA COMMANDE DES GAZ RÉGLABLE**

Régler la vitesse maximale en tournant une vis. Cette fonction permet d'empêcher les nouveaux adeptes de rouler trop vite, trop tôt, et d'adapter la puissance de la CRF50F au niveau d'habileté du nouveau motocycliste.

### **CADRE D'ACIER ROBUSTE**

Lorsque les nouveaux motocyclistes prennent la route, ils n'y vont pas de main morte – surtout lorsqu'ils commencent. C'est pourquoi la CRF50F est dotée d'un cadre d'acier robuste conçu pour résister aux bosses et aux secousses des randonnées hors route.

### **EMBRAYAGE AUTOMATIQUE**

Comme il n'y a pas de levier d'embrayage, les débutants n'ont pas à s'inquiéter des risques de calage. La transmission à trois rapports à passage doux de la CRF50F est idéale pour apprendre à conduire et à changer de vitesse.

### **CONÇUE POUR LES JEUNES MOTOCYCLISTES**

La CRF50F est conçue pour les jeunes motocyclistes. La selle basse, la conception légère et les petits leviers de commande aideront votre jeune apprenti à gagner en confiance dès le départ.



# CRF 110F

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

### **MOTEUR À QUATRE TEMPS FIABLE**

D'une fiabilité exemplaire, le monocylindre à quatre temps de la CRF110F offre une solide performance grâce à sa large plage de puissance et est idéal pour tous les types de motocyclistes, y compris les débutants. Et comme il s'agit d'une Honda, vous savez que vous pouvez compter sur la CRF110F.

### **INJECTION DE CARBURANT À COMMANDE ÉLECTRONIQUE**

Grâce à son système d'injection de carburant, la CRF110F peut démarrer immédiatement, même par temps froid. Contrairement aux carburateurs, l'injection électronique contribue non seulement à réduire les émissions et à améliorer la performance et l'efficacité énergétique, mais également à assurer un flux de puissance régulier afin d'accroître la maniabilité et de faciliter le fonctionnement et l'entretien.

### **LIMITEUR DE LA COMMANDE DES GAZ RÉGLABLE**

Régler la vitesse maximale en tournant une vis. Cette fonction permet d'empêcher les nouveaux adeptes de rouler trop vite, trop tôt, et d'adapter la puissance de la CRF110F au niveau d'habileté du nouveau motocycliste.

### **INDICATEURS À DEL**

Des voyants à DEL pratiques indiquent l'activation du commutateur d'allumage, le faible niveau de carburant et l'état de l'injection électronique PGM-FI. Plus aucun doute quant à savoir si vous avez laissé la clé sur le contact ou si vous êtes sur le point de manquer d'essence. Voilà une autre façon pour Honda d'aider les jeunes motocyclistes à apprendre les rudiments de la moto.

### **CADRE D'ACIER ROBUSTE**

Lorsque les nouveaux motocyclistes prennent la route, ils n'y vont pas de main morte – surtout lorsqu'ils commencent. C'est pourquoi la CRF110F est dotée d'un cadre d'acier double-poutre et d'un bras oscillant inspirés de la CRF-R et conçus pour résister aux bosses et aux secousses des randonnées hors route.

### **CONÇUE POUR LES JEUNES MOTOCYCLISTES**

La CRF110F est conçue pour les jeunes motocyclistes. La selle basse et les petits leviers de commande aideront votre jeune apprenti à gagner en confiance dès le départ.

### **DÉMARREUR ÉLECTRIQUE**

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour partir en randonnée avec la CRF110F. La moto peut redémarrer en un clin d'œil après un renversement et le bouton poussoir élimine les frustrations pour votre jeune motocycliste s'il coupe le moteur par erreur.

### **DÉMARREUR AUXILIAIRE AU PIED**

Même après avoir été entreposée tout l'hiver, votre CRF110F démarrera en deux temps, trois mouvements grâce au démarreur au pied. Facile à utiliser, il contribue à garantir que votre journée se déroule sans le moindre contretemps.

### **COMMUTATEUR D'ALLUMAGE À CLÉ**

Pour plus de sécurité, le commutateur d'allumage à clé vous laisse décider qui monte sur la moto et quand.

### **EMBRAYAGE AUTOMATIQUE**

Comme il n'y a pas de levier d'embrayage, les débutants n'ont pas à s'inquiéter des risques de calage. La transmission à quatre rapports à passage doux de la CRF110F est idéale pour apprendre à conduire et à changer de vitesse.



# **CRF 125F/FB (GRANDES ROUES)**

## **PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**

### **MOTEUR À QUATRE TEMPS FIABLE**

D'une fiabilité exemplaire, le monocylindre quatre temps de la CRF125F/FB offre une solide performance grâce à sa large plage de puissance et est idéal pour tous les types de motocyclistes, y compris les débutants. De plus, le système d'injection de carburant améliore à la fois sa performance et son efficacité.

### **INJECTION DE CARBURANT À COMMANDE ÉLECTRONIQUE**

Grâce à son système d'injection de carburant, la CRF125F/FB peut démarrer immédiatement, même par temps froid. Contrairement aux carburateurs, l'injection électronique contribue non seulement à réduire les émissions et à améliorer la performance et l'efficacité énergétique, mais également à assurer un flux de puissance régulier afin d'accroître la maniabilité et de faciliter le fonctionnement et l'entretien.

### **INDICATEURS À DEL**

Des voyants à DEL pratiques indiquent l'activation du commutateur d'allumage, le faible niveau de carburant et l'état de l'injection électronique PGM-FI. Plus aucun doute quant à savoir si vous avez laissé la clé sur le contact ou si vous êtes sur le point de manquer d'essence. Voilà une autre façon pour Honda d'aider les jeunes conducteurs à apprendre les rudiments de la moto.

### **CADRE D'ACIER ROBUSTE**

La CRF125F/FB est équipée d'un cadre double-poutre robuste inspiré de la gamme CRF-R qui offre une rigidité accrue et juste assez de flexion pour optimiser la maniabilité dans une variété de conditions. Alliant puissance et légèreté, elle procure des bases solides aux conducteurs débutants et chevronnés.

### **COMMUTATEUR D'ALLUMAGE À CLÉ**

Pour plus de sécurité, le commutateur d'allumage à clé vous laisse décider qui monte sur la moto et quand.

### **DÉMARREUR ÉLECTRIQUE**

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour partir en randonnée avec la CRF125F/FB. Démarrez votre moto en un clin d'œil après un renversement et épargnez-vous la peine de la redémarrer lorsque vous coupez le moteur.

### **EMBRAYAGE MANUEL ÉPROUVÉ**

L'embrayage robuste et durable de Honda contribue à faciliter des changements fluides entre les vitesses de la boîte à quatre rapports. Il offre au motocycliste toute la manœuvrabilité nécessaire, tout en procurant la sensation de conduire une moto pleine grandeur.

### **FREIN À DISQUE AVANT**

Le frein à disque avant offre une puissance de freinage supérieure, et le disque avant est perforé pour assurer une légèreté et une performance accrues par temps pluvieux.

### **SUSPENSION**

Les fourches Showa à axe déporté et le système Pro-Link<sup>MD</sup> à amortisseur Showa de la CRF125F/FB sont dotés d'excellentes capacités d'amortissement et de ressort pour couvrir un vaste éventail de conditions des sentiers.

### **CRF125F:**

**Selle basse – 738 mm (29,1 po)**

### **CRF125FB:**

**Hauteur de selle plus élevée – 785 mm (30,9 po)**

Il est important que la taille de la moto soit adaptée à la personne qui la conduit. La hauteur de selle des CRF125F et CRF125FB contribue à accroître la confiance dès le départ.



# CHOISISSEZ **L'AVENTURE.**



|                              | <b>CRF50F</b>  | <b>CRF110F</b>   |
|------------------------------|--|--|
| <b>MOTEUR</b>                | Monocylindre à refroidissement par air                       | Monocylindre à refroidissement par air   |
| <b>CYLINDRÉE</b>             | 49 cm <sup>3</sup>   | 109 cm <sup>3</sup>  |
| <b>ALÉSAGE ET COURSE</b>     | 50 mm x 55,6 mm  | 52,4 mm x 57,9 mm  |
| <b>RAPPORT VOLUMÉTRIQUE</b>  | 10 : 1   | 9,0 : 1  |
| <b>DISTRIBUTION</b>          | SACT, 2-soupapes   | SACT, 2-soupapes   |
| <b>ALIMENTATION</b>          | Un carburateur de 13 mm à piston                             | Injection électronique PGM-FI, corps de papillon de 22 mm                              |
| <b>TRANSMISSION</b>          | À 3 rapports avec embrayage automatique                      | À 4 rapports et embrayage automatique  |
| <b>ENTRAÎNEMENT FINAL</b>    | Chaîne N° 420 ; 14T/37T                                      | Chaîne N° 428; 13T/46T   |
| <b>SUSPENSION AVANT</b>      | Fourche télescopique inversée; débattement de 87 mm (3,4 po) | Fourche Showa de 31 mm à axe déporté; débattement de 133 mm (5,2 po)                   |
| <b>SUSPENSION ARRIÈRE</b>    | Monoamortisseur; débattement de 70 mm (2,8 po)               | Système Pro-Link <sup>MD</sup> à monoamortisseur Showa; débattement de 140 mm (5,5 po) |
| <b>PNEUS</b>                 | <b>Avant:</b> 2.5-10<br><b>Arrière:</b> 2.5-10               | <b>Avant:</b> 70/100-14<br><b>Arrière:</b> 80/100-12                                   |
| <b>FREINS</b>                | <b>Avant:</b> tambour<br><b>Arrière:</b> tambour             | <b>Avant:</b> disque à contour ondulé de 220 mm<br><b>Arrière:</b> tambour             |
| <b>GARDE AU SOL</b>          | 152 mm (6,0 po)  | 210 mm (8,3 po)  |
| <b>HAUTEUR DE SELLE</b>      | 548 mm (21,6 po)   | 738 mm (29,1 po)   |
| <b>EMPATTEMENT</b>           | 911 mm (35,9 po)   | 1 220 mm (48,0 po)   |
| <b>POIDS À VIDE</b>          | 50 kg (111 lb)   | 88 kg (194 lb)   |
| <b>CAPACITÉ DU RÉSERVOIR</b> | 2,6 litres, incluant une réserve de 0,7 litre                | 3,7 litres, incluant une réserve de 0,7 litre  |
| <b>COLORIS</b>               | <b>Rouge extrême</b>   | <b>Rouge extrême</b>   |

\* incluant les liquides requis et un réservoir plein — prête à utiliser

# SUR VOTRE NOUVELLE MONTURE.



## CRF125F

Monocylindre à refroidissement par air

125 cm<sup>3</sup>

52,4 mm x 57,9 mm

9,0 : 1

SACT, 2-soupapes

Injection électronique PGM-FI,  
corps de papillon de 22 mm

À 4 rapports, embrayage manuel

Chaîne N° 428; 13T/46T

Fourche Showa de 31 mm à axe déporté; débattement  
de 133 mm (5,2 po)

Système Pro-Link<sup>MD</sup> à monoamortisseur Showa;  
débattement de 140 mm (5,5 po)

**Avant:** 70/100-17

**Arrière:** 90/100-14

**Avant:** disque à contour ondulé de 220 mm

**Arrière:** tambour

210 mm (8,3 po)

738 mm (29,1 po)

1 220 mm (48,0 po)

88 kg (194 lb)

3,7 litres, incluant une réserve de 0,7 litre

## CRF125FB (GRANDES ROUES)

Monocylindre à refroidissement par air

125 cm<sup>3</sup>

52,4 mm x 57,9 mm

9,0 : 1

SACT, 2-soupapes

Injection électronique PGM-FI,  
corps de papillon de 22 mm

À 4 rapports, embrayage manuel

Chaîne N° 428; 13T/49T

Fourche Showa de 31 mm à axe déporté; débattement  
de 151 mm (5,9 po)

Système Pro-Link<sup>MD</sup> à monoamortisseur Showa;  
débattement de 168 mm (6,6 po)

**Avant:** 70/100-19

**Arrière:** 90/100-16

**Avant:** disque à contour ondulé de 220 mm

**Arrière:** tambour

260 mm (10,2 po)

785 mm (30,9 po)

1 255 mm (49,4 po)

90 kg (198 lb)

3,7 litres, incluant une réserve de 0,7 litre

## CRF250F

Monocylindre à refroidissement par air

249 cm<sup>3</sup>

71 mm x 63 mm

9,6:1

SACT, 4 soupapes

Injection électronique PGM-FI,  
corps de papillon de 34 mm

À 5 rapports, embrayage manuel

Chaîne N° 520; 13T/50T

Fourche Showa de 41 mm à axe déporté; débattement  
de 216 mm (8,5 po)

Système Pro-Link<sup>MD</sup> à monoamortisseur Showa  
réglable en précontrainte; débattement de  
230 mm (9,1 po)

**Avant:** 80/100-21

**Arrière:** 100/100-18

**Avant:** Disque de 240 mm

**Arrière:** Disque de 220 mm

286 mm (11,3 po)

883 mm (34,8 po)

1 420 mm (55,9 po)

120 kg (265 lb)

6 litres, incluant une réserve de 1,3 litre

Rouge extrême

Rouge extrême

Rouge extrême

# CRF 250F

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

### **MOTEUR À QUATRE TEMPS FIABLE**

La CRF250F est équipée d'un monocylindre à quatre temps fiable refroidi par air. La culasse à quatre soupapes offre une foule d'améliorations, notamment une puissance et un couple enviables, une capacité de régime supérieure, une combustion plus efficace, une meilleure puissance motrice maximale et une consommation de carburant réduite.

### **INJECTION DE CARBURANT À COMMANDE ÉLECTRONIQUE**

Grâce à son système d'injection de carburant, la CRF250F peut démarrer immédiatement, même par temps froid. Contrairement aux carburateurs, l'injection électronique contribue non seulement à réduire les émissions et à améliorer la performance et l'efficacité énergétique, mais également à assurer un flux de puissance régulier afin d'accroître la maniabilité et de faciliter le fonctionnement et l'entretien.

### **INDICATEURS À DEL**

Des voyants à DEL pratiques indiquent l'activation du commutateur d'allumage, le faible niveau de carburant et l'état de l'injection électronique PGM-FI. Plus aucun doute quant à savoir si vous avez laissé la clé sur le contact ou si vous êtes sur le point de manquer d'essence. Voilà une autre façon pour Honda d'aider les jeunes conducteurs à apprendre les rudiments de la moto.

### **CADRE D'ACIER ROBUSTE**

La CRF250F est équipée d'un cadre d'acier tubulaire double-poutre robuste inspiré de la gamme CRF-R qui offre une rigidité accrue et juste assez de flexion pour optimiser la maniabilité dans une variété de conditions. Alliant puissance et légèreté, elle procure des bases solides aux motocyclistes de tous les niveaux.

### **DÉMARREUR ÉLECTRIQUE**

Tournez la clé, appuyez sur le bouton, et c'est parti! Le démarreur électrique est particulièrement utile par temps froid, ou lorsque vous devez redémarrer votre moto au beau milieu d'un sentier. Le système éprouvé de Honda rend la conduite beaucoup plus agréable.

### **COMMUTATEUR D'ALLUMAGE À CLÉ**

La CRF250F est dotée d'un commutateur d'allumage à clé pour une sécurité accrue.

### **FREINS À DISQUE**

Les freins à disque avant et arrière assurent un freinage précis, équilibré et puissant. La conception du disque de frein avant crénelé est inspirée du motocross. Légers et plus résistants à la chaleur, ces disques réduisent le poids non suspendu de la moto.

### **SUSPENSION**

Les fourches télescopiques Showa à axe déporté et le système Pro-Link<sup>MD</sup> à amortisseur Showa de la CRF250F sont dotés d'excellentes capacités d'amortissement et de ressort pour couvrir un vaste éventail de conditions de conduite.

### **EMBRAYAGE MANUEL ÉPROUVÉ**

L'embrayage de Honda est robuste, mais s'engage de manière progressive et en douceur par une traction légère sur le levier d'embrayage afin d'assurer des changements fluides entre les vitesses de la boîte à cinq rapports.





# Pourquoi Honda?

Il est dans notre nature même d'aller de l'avant, puisque c'est ce qui nous pousse à chercher constamment de nouvelles idées. Ainsi, nous demeurons à l'avant-garde de l'innovation et de la performance. Le véritable savoir-faire est le résultat de l'expertise et de la passion qui s'unissent pour créer quelque chose qui se voit, se ressent et fonctionne d'une manière qui révèle un souci du détail sans compromis.

Nous réalisons des tests approfondis et des réglages minutieux à chaque étape de notre processus d'ingénierie afin que le résultat final soit optimisé pour offrir l'expérience la plus emballante et la plus confortable possible. Honda met tout en œuvre pour améliorer la performance de tous les produits que nous développons, depuis la base jusqu'au sommet; des circuits jusqu'à la rue; sur route et hors route. Nous fabriquons des produits pour ceux qui recherchent vraiment une performance éprouvée, sans sacrifier la fiabilité qui accompagne toujours le nom de Honda.



  Honda Motorcycles Canada   @HondaMotoCA

MD/MC – Marques déposées ou de commerce de Honda Canada Inc. ou utilisées sous autorisation légale de Honda Motor Co. Ltd. ou de tiers.

Conduire une motocyclette peut comporter des dangers. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool. Ne tentez jamais d'effectuer des cascades. Inspectez votre véhicule avant de l'utiliser et lisez votre manuel du propriétaire. Honda recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Conformez-vous toujours à toutes les lois et à tous les règlements, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Certaines des caractéristiques et technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions, les caractéristiques, les illustrations de modèles, les couleurs et les accessoires nous semblent exacts, leur précision ne peut être garantie. Sauf erreurs et omissions. Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Toutes les caractéristiques indiquées dans cette brochure ne s'appliquent qu'aux modèles vendus et enregistrés au Canada par un concessionnaire autorisé. Certains ou tous les accessoires montrés peuvent ne pas être de série, mais plutôt offerts en option moyennant un coût supplémentaire. Les photographies représentent des pilotes professionnels sur circuit fermé. Visitez [honda.ca](http://honda.ca) pour plus d'informations sur la sécurité.