



**HONDA**

[honda.ca](http://honda.ca)



**rebel**

**2022**

*Modèle américain montré*

# Personnalisez votre Rebel

## Confort

Rebel 300 & 500	Rebel 1100		
08U70-K87-A30	N/A	<b>Lever de frein réglable</b>	Le levier de frein réglable est noir et offre au conducteur 5 niveaux de réglage différents (3 plus près de la poignée, et 2 plus éloignés) pour un confort accru lors de l'application des freins avant.
08R73-K87-A30	08R71-MLA-K01	<b>Dossier pour passager</b>	Le dossier pour passager améliore la sécurité du passager et est doté d'un coussin à deux densités pour améliorer le confort. Son profil bas préserve le style du modèle Rebel. Peut être installé avec le porte-bagages arrière en option. <b>Taille du coussin</b> : 180 mm x 98 mm x 38 mm.
08R71-K87-J80ZA	08R73-MLA-J00ZA	<b>Ensemble de selle pour passager – Brun bison</b>	La selle pour passager remplace la selle noire pour passager de série afin de s'harmoniser à la selle accessoire personnalisée brun bison pour conducteur. La selle est bien rembourrée pour un confort suffisant. <b>Surface de la selle</b> : 270 mm x 190 mm.
08R76-K87-A30ZA (Black) 08R76-K87-A30ZB (Brown)	08R75-MLA-A00ZB (Black) 08R75-MLA-A00ZA (Brown)	<b>Selle personnalisée pour conducteur – Noire</b>	La selle personnalisée pour conducteur comporte un rembourrage avec piqûres en losanges et coutures soudées pour éliminer l'infiltration d'eau. Le coussin exclusif de forme élancée offre une épaisseur de plus de 60 mm pour un confort suffisant. <b>Surface de la selle</b> : 390 mm x 340 mm.
N/A	08R80-MLA-A00ZA	<b>Selle avancée pour conducteur – Noire</b>	La selle avancée personnalisée pour conducteur déplace de 25 mm vers l'avant les hanches du conducteur. La selle avancée est avantageuse pour les conducteurs de plus petite taille, car elle permet de conserver une selle basse tout en améliorant la portée aux commandes du guidon. Le coussin exclusif de forme élancée offre une épaisseur de plus de 60 mm pour un confort suffisant. <b>Surface de la selle</b> : 390 mm x 340 mm.
N/A	08R72-MLA-J00ZB (Black) 08R72-MLA-J00ZA Brown	<b>Selle avancée personnalisée pour conducteur</b>	La selle avancée personnalisée pour conducteur déplace les hanches du conducteur vers l'avant de 25 mm et présente un rembourrage avec piqûres en losanges et coutures soudées pour éliminer l'infiltration d'eau. La selle avancée est avantageuse pour les conducteurs de plus petite taille, car elle permet de conserver une selle basse tout en améliorant la portée aux commandes du guidon. Le coussin exclusif de forme élancée offre une épaisseur de plus de 60 mm pour un confort suffisant. <b>Surface de la selle</b> : 390 mm x 340 mm.
08R75-K87-A30ZB (Black) 08R75-K87-A30ZA (Brown)	N/A	<b>Ensemble de selle pour passager</b>	La selle pour passager est un excellent ajout au modèle Rebel lorsque vous voulez qu'un passager vous accompagne dans vos déplacements. La selle est bien rembourrée pour un confort suffisant et est livrée avec des repose-pieds pour passager pour compléter l'ensemble. <b>Surface de la selle</b> : 270 mm x 190 mm.

## Électrique

Rebel 300 & 500	Rebel 1100		
08U71-K87-A30	N/A	<b>Prise auxiliaire de 12 VCC</b>	Pour faciliter l'utilisation, la prise auxiliaire de 12 VCC se monte à côté du groupe d'instruments et est munie d'un capuchon en caoutchouc pour empêcher les débris de pénétrer dans la prise lorsqu'elle n'est pas utilisée. La prise auxiliaire de 12 VCC supporte jusqu'à 36 watts (3 A).
N/A	08T70-MLA-A01	<b>Ensemble de poignées chauffantes et de fixation</b>	Augmentez votre confort grâce à la commande de température à 5 niveaux. Il est facile d'utiliser les poignées chauffantes Honda grâce aux commandes intégrées au guidon. Elles sont pourvues d'un témoin de niveau de température sur l'écran des indicateurs et le réglage de la mémoire de température est synchronisé avec l'allumage.

## Protection

Rebel 300 & 500	Rebel 1100		
08P70-K87-A30	08P70-MLA-A00	<b>Protecteur de réservoir</b>	Fabriqué de caoutchouc de haute qualité résistant aux égratignures, aux taches, à l'huile et aux intempéries. De conception exclusive pour s'adapter à la forme du réservoir du modèle Rebel. Le protecteur de réservoir arbore le logo Rebel et un motif à losanges s'harmonisant bien avec la selle accessoire personnalisée.
08P71-K87-A30	08P71-MLA-A00	<b>Protecteurs latéraux de réservoir</b>	Fabriqués de caoutchouc de haute qualité résistant aux égratignures, aux taches, à l'huile et aux intempéries. De conception exclusive pour s'adapter à la forme du réservoir du modèle Rebel. Les protecteurs latéraux de réservoir augmentent la prise au niveau des genoux et arborent un motif à losanges s'harmonisant bien avec la selle accessoire personnalisée.
08F70-K87-A31	N/A	<b>Ensemble de soufflets de fourche</b>	Fabriqués de caoutchouc durable de haute qualité, les soufflets de fourche contribuent à réduire les égratignures sur l'intérieur du tube de fourche causées par les débris de la route. Combinez cet ensemble à l'ensemble de protecteurs de fourche accessoire en option pour compléter le style noir de la partie avant du modèle Rebel.
08F71-K87-A31	N/A	<b>Ensemble de protecteurs de fourche</b>	Fabriqués de caoutchouc durable de haute qualité, les soufflets de fourche contribuent à réduire les égratignures sur l'intérieur du tube de fourche causées par les débris de la route. Combinez cet ensemble à l'ensemble de protecteurs de fourche accessoire en option pour compléter le style noir de la partie avant du modèle Rebel.
08R74-K87-A30	N/A	<b>Visière de groupe d'instruments</b>	La visière de groupe d'instruments donne un bel accent au phare et protège le torse du conducteur du vent afin d'améliorer le confort. La visière est fabriquée de résine de polycarbonate à revêtement dur de haute qualité d'une épaisseur de 4 mm afin de prévenir les égratignures. Bords arrondis découpés à la machine pour une apparence et une sensation de qualité. La visière de groupe d'instruments est moulée par un procédé de pressage à chaud créant une forme sans distorsion pour une vision claire.
08R70-K87-A30	08R73-MLA-K01	<b>Carénage de phare</b>	De conception exclusive pour accentuer le style noir du modèle Rebel, il améliore la performance de coupe-vent pour protéger le torse du conducteur et assurer une conduite confortable. Le carénage est fabriqué de résine ABS moulée par injection et recouvert d'un revêtement noir mat. Il est doté d'un couvercle de phare légèrement fumé en résine de polycarbonate.
N/A	08R72-MLA-K01	<b>Carénage de pare-brise</b>	De conception exclusive pour accentuer le style noir du modèle Rebel, il améliore la performance de coupe-vent pour protéger le torse du conducteur et assurer une conduite confortable. Le carénage est fabriqué de résine ABS moulée par injection et recouvert d'un revêtement noir mat. Il est doté d'une ouverture d'aération pour réduire la pression négative derrière le pare-brise. <b>Non compatible avec le carénage de phare.</b>
N/A	08P72-MLA-A00	<b>Aile avant courte</b>	Conçu pour accentuer le style sport fini noir du modèle Rebel. L'aile courte est dotée du logo « Rebel » et de bandes contrastantes. L'aile avant courte est 40 mm plus courte que l'aile avant de série.

## Bagage

Rebel 300 & 500	Rebel 1100		
08L70-K87-J80	08L70-MLA-J00	<b>Porte-bagages arrière</b>	Conçu pour être à la fois solide et léger, il s'intègre parfaitement à l'apparence générale du modèle Rebel grâce à son revêtement noir mat. Le porte-bagages arrière est équipé de 4 crochets pour attacher vos objets. Le porte-bagages arrière est requis pour monter le dossier pour passager accessoire en option. <b>Surface du porte-bagages</b> : 200 mm x 223 mm. <b>Poids de charge permis</b> : 3,0 kg.
N/A	08L71-MLA-J00	<b>Porte-bagages arrière sans passager</b>	Conçu pour être à la fois solide et léger, il s'intègre parfaitement à l'apparence générale du modèle Rebel grâce à son revêtement noir mat. <b>Surface du porte-bagages</b> : 274 mm x 190 mm. <b>Poids de charge permis</b> : 1,5 kg.
08L04-K87-K01	08L72-MLA-K01	<b>Ensemble de sacs en tissu souple</b>	Fabriquées de nylon balistique robuste et léger, ces sacoches comportent un adaptateur à trois points permettant de les détacher d'une seule pression. Dotées d'une poignée de transport et d'une bandoulière, ces sacoches sont prêtes à tout, des trajets quotidiens aux longues randonnées. Les sacoches sont imperméables et sont équipées de sangles PALS montées des deux côtés pour une apparence robuste et une meilleure extensibilité. <b>Dimensions extérieures de la sacoche droite</b> : 320 mm (largeur) x 225 mm (hauteur) x 139 mm (profondeur). <b>Contenance</b> : 10 litres. <b>Dimensions extérieures de la sacoche gauche</b> : 320 mm (largeur) x 325 mm (hauteur) x 139 mm (profondeur). <b>Contenance</b> : 14 litres. <b>Poids de charge permis</b> : 3,0 kg de chaque côté.
08L56-MFE-K01	N/A	<b>Ensemble de sacoches en cuir de type califourchon</b>	Nos sacoches traditionnelles de type califourchon sont fabriquées de cuir synthétique de qualité supérieure. Ces sacoches d'aspect incliné sont munies de deux boucles, d'une pièce en plastique pour insertion à la base et d'un dos rigide qui aide à maintenir leur forme lorsqu'elles sont vides. Non imperméables. Un câble de maintien pour casque en option (77236-KEA-000) est livrable pour maintenir le casque pendant que les sacoches sont montées. Poids de charge maximal permis de 3,0 kg de chaque côté. <b>Contenance</b> : 13 L de chaque côté. <b>Dimensions</b> : 445 mm (longueur) x 262 mm (hauteur) x 144 mm (profondeur).

## Style

Rebel 300 & 500	Rebel 1100		
N/A	08F70-MLA-A00ZA	<b>Bandes de roue arrière</b>	L'ensemble de bandes de roue individualise davantage la motocyclette Rebel grâce à son allure sport affichant le logo « Rebel ». Inclut 4 décalques pour la roue arrière..
N/A	08F71-MLA-A00ZA	<b>Bandes de roue avant</b>	L'ensemble de bandes de roue individualise davantage la motocyclette Rebel grâce à son allure sport affichant le logo « Rebel ». Inclut 4 décalques pour la roue avant.

# FOUGUEUX. EMBLÉMATIQUES. REBEL.

Une motocyclette est plus qu'une machine. Elle est le prolongement de votre personnalité et révèle aux autres qui vous êtes.

Tous ceux qui vous rencontrent savent que vous vivez votre vie à fond. Il existe un lien spécial qui unit le motocycliste à sa motocyclette, certains disent même que ce lien est sacré. Peu importe le nom que vous lui donnez, c'est ce même lien qui nous inspire et qui alimente notre passion pour la fabrication de motocyclettes Honda. Il en est ainsi depuis 1948.

Voilà pourquoi chacune des motocyclettes Honda est construite avec précision et toujours selon nos normes les plus élevées. Les motocyclettes Rebel de Honda ne font certainement pas exception à la règle. Ces modèles fougueux et emblématiques reposent sur un équilibre unique de personnalité, de performance et de conception audacieuse.



# REBEL 1100 ABS / DCT

Performance sportive.  
Style emblématique.

## / Caractéristiques

### Un couple monstre

La Rebel 1100 utilise une version modifiée du moteur refroidi par liquide de 1 084 cm<sup>3</sup> qui alimente la célèbre Africa Twin. Elle assure ainsi une excellente accélération à bas régime et une performance impressionnante à haut régime. La configuration bicylindre et la culasse Unicam contribuent à un centre de gravité bas et à la centralisation optimale de la masse, ce qui permet d'obtenir une tenue de route stable et une maniabilité rassurante.

### Calibrée pour les grands espaces

Pour donner à la Rebel 1100 sa personnalité de cruiser unique, le réglage de distribution et d'ouverture des soupapes, et même la séquence d'allumage ont été modifiés par rapport à ceux de l'America Twin, tandis que la masse du volant-moteur a été augmentée de 20 % afin d'accroître l'inertie. Le vilebrequin à séquence de 270 degrés comporte des intervalles d'allumage inégaux produisant de puissantes impulsions du moteur qui rendent la conduite d'une puissante cruiser bicylindre si agréable.

### Modes de conduite

La Rebel propose trois modes de conduite (standard, sport, pluie), et un mode utilisateur. Ces modes règlent la puissance, le freinage moteur, le système de contrôle de couple (HSTC) signé Honda, le contrôle du cabrage et même les changements de vitesse sur la transmission à double embrayage (DCT), ce qui vous permet de personnaliser votre conduite en fonction de votre style et des conditions routières.

### Fourche à cartouche

La fourche avant de type cartouche de 43 mm de la Rebel est enduite d'oxyde de titane foncé, ce qui vient compléter son style noir évocateur.

### Puissance d'arrêt

La Rebel 1100 offre assurément une puissance sans compromis, mais freine également avec autorité grâce à ses freins à disque de grand diamètre. Un étrier en monte radiale monobloc serre un disque flottant de 330 mm à l'avant, tandis qu'un disque de 256 mm fournit une force de freinage équilibrée à l'arrière. **Ce modèle est offert de série avec le système ABS.**

### Système de contrôle sélectionnable du couple Honda (HSTC) et contrôle du cabrage

Explorer de nouvelles routes est l'un des plus beaux plaisirs de conduire une moto. Comme on ne peut pas toujours compter sur une météo et des conditions routières optimales, la Rebel 1100 est équipée du système de contrôle sélectionnable du couple Honda (HSTC), qui empêche le dérapage de la roue arrière dans les virages et pendant l'accélération. Ainsi, le HSTC intervient instantanément et supprime le couple moteur lorsque le pneu arrière perd de l'adhérence sur une chaussée glissante. Il est possible de sélectionner le niveau de contrôle du couple en trois étapes et de désactiver le système. Les systèmes électroniques perfectionnés de la Rebel 1100 comprennent également un système anti-cabrage, qui empêche la levée de la roue avant pendant l'accélération.

### Suspension

Non seulement les combinés-amortisseurs à réservoir séparé de style « piggyback » classique ont fière allure, mais ils assurent une force d'amortissement constante pour une tenue de route contrôlée et confortable sur tous les types de chaussée. Le réglage de la précontrainte du ressort permet de calibrer la performance de la suspension selon vos préférences personnelles, ou pour tenir compte du poids du passager ou des bagages.

### Transmission à double embrayage (DCT) disponible

Son allure unique révèle que la Rebel 1100 n'est conçue comme aucune autre cruiser. La transmission à double embrayage (DCT) disponible, une première pour une motocyclette de type cruiser, en est un exemple. La DCT est une transmission manuelle automatisée, dont les principes de fonctionnement sont les mêmes que ceux d'une transmission manuelle, mais qui change de vitesse automatiquement pour vous permettre de profiter de la conduite sans vous soucier de l'embrayage ou des rapports. La Rebel offre trois modes automatiques pour adapter le changement de vitesse à votre style de conduite. Vous voulez encore plus de contrôle? Utilisez les boutons de changement de vitesse pour passer outre la sélection automatique des vitesses et activer le mode manuel pour un contrôle complet. (La Rebel 1100 est également offerte de série avec une boîte manuelle à 6 rapports.)





Modèle accessoriser américain montré

### **Inclinaison sport**

Vous voulez explorer des routes sinueuses hors du commun? Avec son inclinaison de 35 degrés, la Rebel 1100 bat la plupart des cruisers classiques.

### **Régulateur de vitesse**

Le régulateur de vitesse électronique de série permet de relâcher la main de votre poignée de gaz lorsque vous parcourez de longues distances.



Modèle accessoriser américain montré



Modèle accessoriser américain montré

### **Siège**

Pour assurer le confort sur de longues distances et le contrôle facile des commandes au pied, les repose-pieds de la Rebel 1100 sont positionnés au centre. En outre, un accessoire est disponible pour avancer la poche du siège de 25 mm afin de mieux atteindre les repose-pieds et le guidon pour les motocyclistes de plus petite taille.

### **Éclairage à DEL**

L'éclairage entièrement à DEL et l'affichage à cristaux liquides multifonction ajoutent une touche moderne à cette motocyclette à l'allure classique.



Modèle américain montré



Modèle américain montré

### **Échappement**

L'allure accrocheuse de la Rebel 1100 s'agence parfaitement à la plaisante tonalité de son échappement. À basse vitesse en ville, une légère impulsion produit un son puissant et profond pendant le passage à des vitesses plus rapides.

# REBEL 300 & 500 ABS

*Un équilibre de caractère distinct, performances et design audacieux.*

## **| Caractéristiques**

### **Un cruiser conçu pour rouler**

Le léger et compact moteur haute technologie contribue au rapport puissance-poids impressionnant de la Rebel. Un calibrage spécial accentue la puissance et le couple à bas régime et fait de la Rebel une moto idéale pour se balader dans la circulation urbaine.

### **Une réponse précise**

Le système d'injection de carburant programmée (PGM-FI) surveille constamment une série de variables afin de contribuer à assurer un mélange air-carburant idéal en fonction des conditions de conduite et atmosphériques. Il produit une performance optimale et une réponse remarquablement précise dans un large éventail de conditions de fonctionnement. Le système PGM-FI emploie en outre une soupape de commande d'air de ralenti (IACV) pour adoucir la réponse aux légers changements de position du papillon des gaz.

### **Nouvel embrayage à glissement limité**

L'embrayage à glissement limité de Honda facilite encore davantage le changement des vitesses de la boîte à six rapports, tout en réduisant de 30 % l'effort au levier d'embrayage. Il contribue également à empêcher le blocage de la roue arrière en rétrogradation pour une sécurité accrue.

### **Conception de châssis distincte**

Avec son réservoir au look classique, son cadre étroit, sa fourche d'allure inclinée et ses éléments noirs, la Rebel combine les styles « bobber » et « chopper » pour créer une apparence nette et sans artifices qui ne passe jamais inaperçue.

### **Position de conduite confortable**

La selle de la Rebel a été redessinée pour améliorer le confort, et sa hauteur à profil bas de 690 mm (27,2 po) permet à la plupart des motocyclistes de mettre les pieds à plat au sol à l'arrêt, un indéniable facteur de confiance. La position de conduite est détendue et neutre, avec les bras légèrement tendus, et les repose-pieds sont montés en position centrale.

### **Suspension avant et suspension arrière améliorées**

La capacité de ressort de la fourche et les quantités d'huile révisées se traduisent par un amortissement plus conforme et une tenue de route plus douce. À l'arrière, les deux amortisseurs avec réglage de précharge en cinq positions sont maintenant chargés d'azote, avec des capacités de ressort révisées et des caoutchoucs d'amortisseur remodelés pour assurer un amortissement plus uniforme.

### **Pneus surdimensionnés**

Les gros pneus (130/90-16 à l'avant, 150/80-16 à l'arrière) font contraste au cadre étroit de la Rebel et ajoutent à sa posture solide et confiante.

### **Freins ABS de série**

Des freins à disque avant et arrière produisent un freinage efficace et sûr. Le système ABS de série offre une performance de freinage exceptionnelle et une plus grande tranquillité d'esprit.

### **Tout nouveaux feux à DEL**

Tous les feux sont maintenant à DEL, et le phare rond évocateur est doté d'une lentille compacte de 175 mm de diamètre et d'un boîtier en aluminium moulé sous pression. Le nouveau feu arrière ovale ultra mince et l'éclairage de plaque d'immatriculation s'harmonisent au profil bas de la Rebel, et les nouveaux indicateurs à DEL circulaires ne mesurent que 55 mm de diamètre, offrant une excellente visibilité dans un ensemble compact.

### **Longue autonomie**

Le réservoir d'aspect « chopper » semble compact, mais sa capacité de 11,2 litres se combine avec l'excellent rendement énergétique du moteur pour vous permettre de rouler loin entre les pleins.

### **Clé de contact sur le côté**

La clé de contact insérée sur le côté de la Rebel ajoute à son caractère rétro.

Modèle accessoriser américain montré





Modèle accessoriser américain montré

## **| Caractéristiques additionnel du Rebel 500**

### **Fort couple à bas régime**

Le moteur bicylindre parallèle de 471 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide de la Rebel est issu de la CBR500R sport. Pour la grand-route, l'injection électronique PGM-FI révisée et les différents réglages des soupapes et de l'allumage font en sorte que son caractère passe de celui de performance axée sur les hauts régimes de la CBR à celui de couple élevé à bas régime, pour offrir une bande de puissance linéaire et constante sur toute la plage de régime.

### **Doux et compact**

Les ingénieurs ont minimisé les vibrations en employant des manetons de vilebrequin disposés à 180 degrés et un arbre d'équilibrage placé derrière les cylindres, ce qui contribue aussi à garder le moteur compact.

### **Haute technologie**

Un ensemble léger et compact de culbuteurs à galet et le réglage des soupapes à cale permettent une charge de ressort de soupape plus faible pour une friction réduite et une culasse compacte. Et pour assurer la forme précise des cylindres, des chemises à parois minces moulées par centrifugation ont été utilisées.



Modèle accessoriser américain montré

## **| Caractéristiques additionnel du Rebel 300**

### **Caractère haute performance**

Le moteur monocylindre de 286 cm<sup>3</sup> emploie deux arbres à cames en tête entraînés par une chaîne silencieuse de type Hy-Vo, des culbuteurs à galet, une culasse compacte à quatre soupapes, un arbre d'équilibrage qui réduit les vibrations et un système de refroidissement liquide pour une performance et une durabilité optimales.

### **Des masses de plaisir**

Le moteur produit une courbe de couple remarquablement large qui se traduit par des accélérations dynamiques à bas régime et par une puissance de pointe déployée bien avant le régime moteur maximum. Cette répartition de la puissance rend la Rebel facile et rassurante à conduire, autant dans la circulation que sur la route, et contribue en plus à un rendement énergétique impressionnant.

### **Moins de vibrations signifie plus de confort**

Un arbre d'équilibrage entraîné par engrenage contribue à réduire les vibrations du moteur pour augmenter le confort du motocycliste. Il est placé si près du vilebrequin que sa masse d'équilibrage passe entre les deux contrepoids du vilebrequin afin de garder le moteur le plus compact possible tout en améliorant la centralisation de masse.



Modèle accessoriser américain montré

# rebel / Spécifications du modèle 2022



**Rebel 300 ABS**

**Rebel 500 ABS**

**Rebel 1100 ABS/DCT**

<b>MOTEUR</b>	Monocylindre à refroidissement liquide	Bicylindre parallèle à refroidissement liquide	Bicylindre parallèle à refroidissement par liquide avec vilebrequin à séquence de 270°
<b>CYLINDRÉE</b>	286 cm <sup>3</sup>	471 cm <sup>3</sup>	1 084 cm <sup>3</sup>
<b>ALÉSAGE ET COURSE</b>	76 mm x 63 mm	67 mm x 66.8 mm	92 mm x 81.5 mm
<b>RAPPORT VOLUMÉTRIQUE</b>	10,7 : 1	10,7 : 1	10,1 : 1
<b>DISTRIBUTION</b>	DACT, 4 soupapes par cylindre	DACT, 4 soupapes par cylindre	SACT, Unicam, 4 soupapes par cylindre
<b>ALIMENTATION</b>	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI; corps de papillon de 46 mm
<b>TRANSMISSION</b>	À 6 rapports	À 6 rapports	<b>Modèle standard</b> : 6 rapports à prise constante <b>Modèle DCT</b> : 6 rapports à double embrayage avec trois modes de changement de vitesse automatique et un mode manuel
<b>ENTRAÎNEMENT FINAL</b>	Chaîne N° 520 scellée à joints toriques, 14/36 dents	Chaîne N° scellée à joints toriques; 15/40 dents	Chaîne N° scellée à joints toriques, 16/42 dents
<b>SUSPENSION AVANT</b>	Fourche télescopique de 41 mm; débattement de 121 mm (4,8 po)	Fourche télescopique de 41 mm; débattement de 121 mm (4,8 po)	Fourche télescopique classique de 43 mm à précharge réglable enduite d'oxyde de titane foncé; débattement de 121 mm (4,76 po)
<b>SUSPENSION ARRIÈRE</b>	Deux amortisseurs (chargés à l'azote) avec réglage de la précharge de ressort à 5 positions; débattement de 95 mm (3,7 po)	Deux amortisseurs (chargés à l'azote) avec réglage de la précharge de ressort à 5 positions; débattement de 95 mm (3,7 po)	Double amortisseur Showa à précharge réglable avec arbres de 12,5 mm et réservoirs sous pression de style « piggyback »; débattement de 95 mm (3,74 po)
<b>PNEUS</b>	<b>Avant</b> : 130/90-16 <b>Arrière</b> : 150/80-16	<b>Avant</b> : 130/90-16 <b>Arrière</b> : 150/80-16	<b>Avant</b> : 130/70-18 <b>Arrière</b> : 180/65-16
<b>FREINS</b>	<b>Avant</b> : disque de 296 mm avec étrier à deux pistons <b>Arrière</b> : disque de 240 mm avec étrier à un piston	<b>Avant</b> : disque de 296 mm avec étrier à deux pistons <b>Arrière</b> : disque de 240 mm avec étrier à un piston	<b>Avant</b> : Étrier hydraulique monobloc à quatre pistons à montage radial avec disque flottant de 330 mm <b>Arrière</b> : Étrier hydraulique à un piston avec disque de 256 mm
<b>ABS</b>	Standard	Standard	ABS à deux canaux
<b>HAUTEUR DE SELLE</b>	690 mm (27,2 po)	690 mm (27,2 po)	700 mm (27,6 po)
<b>EMPATTEMENT</b>	1 490 mm (58,7 po)	1 490 mm (58,7 po)	1 520 mm (59,8 po)
<b>POIDS À VIDE*</b>	167 kg (368 lb)	188 kg (414 lb)	<b>Modèle standard</b> : 223 kg (491 lb) <b>Modèle DCT</b> : 233 kg (514 lb)
<b>CAPACITÉ DU RÉSERVOIR</b>	11,2 litres	11,2 litres	13,6 litres
<b>COULEURS</b>	Gris mat métallisé	Gris mat métallisé Vert écolo nacré	Noir poudre à canon métallisé Brun étalon nacré <sup>1</sup>

\*Incluant les liquides requis et un réservoir plein — prête à utiliser.

<sup>1</sup>La peinture brun étalon nacré est disponible uniquement sur le modèle standard Rebel 1100 2022.

## Pourquoi Honda?

Il est dans notre nature même d'aller de l'avant, puisque c'est ce qui nous pousse à chercher constamment de nouvelles idées. Ainsi, nous demeurons à l'avant-garde de l'innovation et de la performance. Le véritable savoir-faire est le résultat de l'expertise et de la passion qui s'unissent pour créer quelque chose qui se voit, se ressent et fonctionne d'une manière qui révèle un souci du détail sans compromis. Nous réalisons des tests approfondis et des réglages minutieux à chaque étape de notre processus d'ingénierie afin que le résultat final soit optimisé pour offrir l'expérience la plus emballante et la plus confortable possible. Honda met tout en œuvre pour améliorer la performance de tous les produits que nous développons, depuis la base jusqu'au sommet; des circuits jusqu'à la rue; sur route et hors route. Nous fabriquons des produits pour ceux qui recherchent vraiment une performance éprouvée, sans sacrifier la fiabilité qui accompagne toujours le nom de Honda.



MD/MC – Marques déposés ou de commerce de Honda Canada Inc, ou utilisées sous autorisation légale de Honda Motor Co. Ltd. ou de tiers.

Conduire une motocyclette peut comporter des dangers. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool. Ne tentez jamais d'effectuer des cascades. Inspectez votre véhicule avant de l'utiliser et lisez votre manuel du propriétaire. Honda recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Conformez-vous toujours à toutes les lois et à tous les règlements, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Certaines des caractéristiques et technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions, les caractéristiques, les illustrations de modèles, les couleurs et les accessoires nous semblent exacts, leur précision ne peut être garantie. Sauf erreurs et omissions. Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Toutes les caractéristiques indiquées dans cette brochure ne s'appliquent qu'aux modèles vendus et enregistrés au Canada par un concessionnaire autorisé. Certains des modèles ou des accessoires peuvent différer légèrement des illustrations. Certains des ou tous les accessoires montrés peuvent ne pas être de série, mais plutôt offerts en option à coût supplémentaire. Les photographies représentent des pilotes professionnels sur circuit fermé. Visitez [honda.ca](http://honda.ca) pour plus d'informations sur la sécurité.

FPO FSC