

FAMILLE miniMOTO 2022



[honda.ca](https://www.honda.ca)

| GROM^{MC} 2022 **CARACTÉRISTIQUES**

PERFORMANCE DU MOTEUR AMÉLIORÉE

Le monocylindre à quatre temps de 125 cm³ de la Grom est plus fougueux en 2022 grâce à son taux de compression amélioré. Il offre malgré tout un excellent rendement énergétique, c'est pourquoi cette petite merveille est toujours si économique.

MOTEUR À COEFFICIENT DE FROTTEMENT TRÈS RÉDUIT

Le moteur refroidi par air à coefficient de frottement très réduit est notamment muni d'un cylindre décalé et d'un culbuteur à galet pour la commande de soupapes.

EXCELLENTE RÉPONSE À LA COMMANDE DES GAZ

L'injection électronique PGM-FI offre une excellente réponse à la commande des gaz en surveillant en continu de nombreuses variables afin de fournir le bon mélange air/carburant en tout temps.

TRANSMISSION À CINQ RAPPORTS AMÉLIORÉE

La vitesse supplémentaire dans la transmission (cinq rapports au lieu de quatre) vous aide à garder la Grom dans sa plage de puissance la plus performante, et vous offre une vitesse de pointe plus élevée pour une conduite en douceur.

LE CHÂSSIS IDÉAL

Le châssis compact de la Grom muni d'un cadre en acier robuste offre une excellente maniabilité et une ergonomie confortable pour les motocyclistes de toutes les tailles.

ÉCLAIRAGE À DEL

L'éclairage à DEL intense illumine votre chemin durant la nuit et signale votre présence.

CONDUITE EN CONTRÔLE

Tout comme une moto pleine grandeur, la Grom est dotée d'une fourche télescopique inversée de 31 mm qui offre un débattement de 100 mm (3,9 po) pour une conduite tout en contrôle. Le bras oscillant à caisson en acier muni d'un monoamortisseur offre un débattement de 103 mm (4,1 po) à la roue arrière.

SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCCAGE DISPONIBLE

La Grom est peut-être petite, mais elle est dotée d'un système de freinage pour grosses motos ainsi que d'un système ABS, si désiré, pour 2022. Le disque avant de 220 mm avec étrier double piston et le disque arrière de 190 mm avec étrier simple piston vous permettent de freiner en toute confiance.

MOTO LÉGÈRE POUR UNE AGILITÉ EXTRAORDINAIRE

Grâce à son empattement compact et à son poids total réduit, cette moto se démarque par son agilité remarquable qui rehausse la confiance du conducteur.

ÉCRAN ACL AMÉLIORÉ

L'instrumentation numérique à ACL de la Grom comprend maintenant un tachymètre, un indicateur de rapport, un compteur de vitesse, un compteur kilométrique avec totalisateurs journaliers A et B, une horloge et une jauge de carburant.



| MONKEY 2022 *CARACTÉRISTIQUES*

PETITE, MAIS MUSCLÉE

Le moteur compact à quatre temps de 124 cm³ déploie une grande performance et, parce qu'il est signé Honda, il est des plus fiables.

TECHNOLOGIE MODERNE

Les origines du moteur refroidi à l'air de la moto Monkey remontent à loin, mais sa conception à SACT bien connue renferme la technologie la plus récente. Les caractéristiques comme l'électronique moderne et l'injection de carburant sont donc au rendez-vous pour assurer une performance efficace et économique.

TRANSMISSION À CINQ RAPPORTS

Bien sûr, le style de la Monkey est tout à fait unique, mais sa boîte à cinq rapports avec embrayage manuel fonctionne comme celle d'une moto traditionnelle pleine grandeur, tout en offrant les mêmes avantages de durabilité, de maîtrise et d'efficacité.

POIDS LÉGER

Pesant seulement 105 kg, la Monkey offre un rapport puissance-poids sport pour une performance grisante. Son poids léger et ses dimensions compactes la rendent facile à manœuvrer, à stationner, à ranger et à charger à l'arrière d'un véhicule récréatif ou d'une camionnette.

GRANDE MANIABILITÉ

Tout comme une moto sport haut de gamme, la Monkey est munie d'une fourche avant hydraulique inversée pour assurer une maîtrise sûre dans toutes sortes de conditions routières. De plus, les deux amortisseurs arrière mariés à un gros pneu et la selle bien rembourrée procurent un excellent confort de roulement.

FREINS À DISQUE ABS

Parce qu'une moto aussi amusante roulera énormément, son système de freinage doit être à la hauteur. C'est pourquoi nous avons équipé la Monkey de série de freins antiblocage et à disque hydraulique à l'avant et à l'arrière. Sur une chaussée mouillée ou les chaussées offrant une moindre adhérence, la Monkey vous aide à rouler en confiance.

GROS PNEUS

Les pneus de la Monkey à rapport d'aspect élevé, montés sur des roues moulées de 12 po, ont plus que fière allure. Ils sont aussi très pratiques, car ils offrent une excellente adhérence et absorbent les inégalités de la route.

SELLE BASSE

Dans un stationnement ou à un long feu d'arrêt, la selle basse de 775 mm (30,5 po) de la Monkey facilite les manœuvres et les déplacements.

INSTRUMENTS MULTIFONCTIONS

Le bloc-instruments de la Monkey est la fois rétro et moderne. Le boîtier rond rappelle les années 1960, tandis que l'affichage numérique, avec indicateur de vitesse, odomètre, compteurs journaliers A et B, indicateur de carburant et indicateur de feux de croisement et de route, est tout à fait moderne. Il vous souhaite même la bienvenue au démarrage de la moto!

ÉCLAIRAGE À DEL

Malgré son air rétro, le phare rond de la Monkey procure un éclairage de pointe. Tout comme pour le feu arrière, les DEL assurent un éclairage et une visibilité supérieurs.

DIMENSIONS PROFILÉES POUR LE CONFORT

La Monkey est peut-être petite, mais son gabarit convient parfaitement aux motocyclistes adultes. Par exemple, le guidon surélevé permet de diriger la moto et d'utiliser les commandes confortablement sans que vous vous sentiez à l'étroit.

RENDEMENT ÉCONOMIQUE

Grâce au réservoir de 5,6 litres et un rendement énergétique incroyable, chaque plein vous mènera plus loin que vous ne l'auriez cru possible.



NAVI 2022 CARACTÉRISTIQUES

PUISSANCE CONVIVIALE

Le petit mais puissant moteur monocylindre de 109 cm³ de la Navi déploie amplement de puissance pour parcourir la ville, tout en étant facile à maîtriser pour les nouveaux motocyclistes.

FIABILITÉ ÉPROUVÉE

Une moto aussi pratique que la Navi fera beaucoup de chemin, alors nous sommes assurés de sa grande fiabilité. Le moteur à quatre temps à SACT refroidi à l'air utilise des composants éprouvés et n'exige qu'un minimum d'entretien. Vous pouvez ainsi rouler, sans penser aux réparations.

AUCUN EMBRAYAGE

Préparez-vous, prenez le guidon, démarrez, accélérez et à vous la route. C'est si facile de conduire la Navi. Sa transmission automatique Honda V-Matic à entraînement par courroie signifie aucun changement de vitesse, embrayage ou calage.

CONCEPTION COMPACTE

La conception sobre et compacte du moteur contribue à la légèreté et aux dimensions ergonomiques de la Navi, améliorant ainsi la performance et la facilité d'utilisation pour les motocyclistes de toutes tailles et de tous niveaux d'expérience.

PLAISIR INGÉNIEUX

Facile à manœuvrer, facile à stationner – ne pesant que 101 kg (222 lb), la légèreté et l'excellente agilité de la Navi la rendent tellement agréable à conduire que sa commodité pour les déplacements quotidiens, les courses, etc., devient sa seconde nature.

APPUI SOLIDE

Sur la Navi, vous vous sentirez toujours en équilibre lorsque vous serez à l'arrêt. Avec une hauteur de selle d'à peine 765 mm (30 po), vous pouvez facilement garder les pieds au sol.

SUSPENSION COMPLÈTE

La route est cahoteuse? Nous l'avions prévu. La fourche télescopique avant et le mono amortisseur arrière de la Navi peuvent encaisser une chaussée irrégulière sans problème.

CONFIGURATION FAMILIÈRE

Tout comme pour une motocyclette pleine grandeur, le levier de frein avant de la Navi se trouve du côté droit du guidon, et le levier de frein arrière est adjacent au repose-pied droit. Voilà qui facilite le passage naturel à votre prochaine Honda.

À VOTRE PORTÉE

Non seulement la Navi est facile à conduire, mais elle est aussi abordable grâce à son prix d'achat attrayant, ses coûts d'entretien peu élevés et son excellente consommation de carburant.

NE LAISSEZ RIEN DERRIÈRE

Vous avez des choses à transporter? La Navi a tout prévu avec son compartiment de rangement verrouillable logé sous le réservoir de carburant. Il peut même être retiré pour donner à la moto un look minimaliste distinctif.

ENTIÈREMENT ÉQUIPÉE

Démarrateur électrique, compteur de vitesse, éclairage avant et arrière, clignotants, rétroviseurs... la Navi a tout d'une moto pleine grandeur, tout, sauf la taille.

EN COMPAGNIE

Parfois, vous voulez conduire seul, parfois, vous voulez amener un ami. Avec la Navi, sa banquette deux places et ses repose-pieds rabattables pour passager, vous avez le choix.

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Pour accroître encore davantage la capacité de la Navi, le pare-brise et le porte-bagages arrière en option ajoutent une mesure supplémentaire de protection contre les intempéries et de capacité de transport.



LES GRANDES CHOSES VIENNENT



GROM^{MC}

MONKEY

MOTEUR	Monocylindre à refroidissement par air	Monocylindre à quatre temps refroidi par air
CYLINDRÉE	125 cm ³	124 cm ³
ALÉSAGE ET COURSE	50,0 mm x 63,1 mm	50 mm x 63,1 mm
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE	10,0 : 1	10,0 : 1
DISTRIBUTION	SACT entraîné par chaîne, 2 soupapes par cylindre	SACT; deux soupapes par cylindre
ALIMENTATION	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI avec enrichissement automatique
TRANSMISSION	À cinq rapports	À cinq rapports
ENTRAÎNEMENT FINAL	Chaîne scellée à joints toriques N° 420	Chaîne scellée à joints toriques N° 420 (37/14 dents)
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée de 31 mm; débattement de 100 mm (3,9 po)	Fourche inversée de 31 mm; débattement de 100 mm (3,9 po)
SUSPENSION ARRIÈRE	Monoamortisseur avec bras oscillant à caisson en acier, débattement de 103 mm (4,1 po)	Deux amortisseurs; débattement de 102 mm (4,0 po)
PNEUS	Avant : 120/70-12 Arrière : 130/70-12	Avant : 120/80-12 Arrière : 130/80-12
FREINS	Avant : Disque simple de 220 mm avec étrier à deux pistons Arrière : Disque simple de 190 mm avec étrier à un piston	Avant : Un disque hydraulique de 220 mm Arrière : Un disque hydraulique de 190 mm
ABS	Option disponible	Standard
HAUTEUR DE SELLE	761 mm (30 po)	776 mm (30,6 po)
EMPATTEMENT	1 200 mm (47,2 po)	1 145 mm (45,1 po)
POIDS À VIDE*	Non-ABS: 101 kg (223 lb) ABS: 102 kg (234 lb)	104 kg (229 lb)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	6,0 litres	5,6 litres
COLORIS	Blanc horizon nacré (Tricolore)	Rouge nébuleuse nacré / argent chevalier métallisé

*incluant les liquides requis et un réservoir plein — prête à utiliser

DANS DE PETITS PAQUETS.



NAVI

Monocylindre à refroidissement par air

109 cm³

50,0 mm x 55,6 mm

9,5 : 1

SACT; deux soupapes par cylindre

Carburateur

V-Matic automatique

Courroie

Fourche télescopique; débattement de 89 mm (3,5 po)

Monoamortisseur; débattement de 70 mm (2,8 po)

Avant : 90/90-12

Arrière : 90/100-10

Avant : tambour

Arrière : tambour

N/A

762 mm (30 po)

1 285 mm (50,6 po)

106 kg (234 lb)

3,5 litres

Rouge patriote

RUCKUS

Monocylindre 4-temps à refroidissement liquide

49 cm³

37,8 mm x 44 mm

11,9 : 1

SACT, 2 soupapes

Carburateur de 18 mm à VC avec étrangleur automatique

V-Matic automatique

Courroie

Fourche télescopique à deux tubes; débattement de 55 mm (2,2 po)

Monoamortisseur; débattement de 65 mm (2,6 po)

Avant : 120/90-10

Arrière : 130/90-10

Avant : tambour

Arrière : tambour

N/A

735 mm (28,9 po)

1 265 mm (49,8 po)

88 kg (194 lb)

5 litres

Gris

| RUCKUS 2022 CARACTÉRISTIQUES

PERFORMANCES FIABLES

Le monocylindre léger de 49 cm³, à 4 temps, ACT et refroidissement par liquide procure amplement de puissance pour rouler en ville.

SUPER ÉCONOME EN CARBURANT

Carburateur ultra-économe à vitesse constante (VC), avec étrangleur automatique.

LA FACILITÉ EST LA CLÉ

Système d'allumage sans entretien.

FRAIS QUAND IL FAIT CHAUD

Le radiateur compact monté sur le moteur est doté d'ailettes en aluminium, pour un refroidissement optimal en toutes conditions.

CONDUITE CONFORTABLE ET BIEN CONTRÔLÉE

La fourche à double tube offre 56 mm (2,2 po) de débattement moelleux pour une randonnée bien contrôlée. La suspension arrière à monobras oscillant en aluminium et monoamortisseur offre 66 mm (2,6 po) de débattement et une tenue qui allie souplesse et confort.

ACCÉLÉRATION ENLEVANTE

La transmission automatique à entraînement par courroie V-Matic de Honda procure une accélération enlevante et n'exige pratiquement aucun entretien.

FORT ET LÉGER

Le cadre deux pièces est en aluminium moulé sous pression à l'avant, avec partie arrière supérieure en acier.

FAIBLE ENTRETIEN

Tendeur automatique de chaîne de cames, pratiquement sans entretien.

PUISSANCE DE FREINAGE

Freins à tambour avant et arrière offrant un freinage puissant et prévisible.

IL COLLE À LA ROUTE

Pneus surdimensionnés offrant une excellente adhérence sur la chaussée.

CONFORT ET CONFIANCE

Selle bien rembourrée, aussi basse que 735 mm (28,9 po) pour une confiance accrue lors des arrêts.

CONDUITE CONFORTABLE ET BIEN CONTRÔLÉE

La fourche à double tube offre 56 mm (2,2 po) de débattement moelleux pour une randonnée bien contrôlée. La suspension arrière à monobras oscillant en aluminium et monoamortisseur offre 66 mm (2,6 po) de débattement et une tenue qui allie souplesse et confort.

EXCELLENTE VISION NOCTURNE

Double phare avec ampoules 35 watts. Les feux de route/croisement procurent un éclairage de nuit généreux.

FREIN DE STATIONNEMENT

Le frein de stationnement ajoute une autre couche de fonctionnalité et de tranquillité d'esprit.

VERROUILLEZ VOTRE CASQUE SOUS LA SELLE





Support verrouillant le casque en place sous la selle.



Pourquoi Honda?

Il est dans notre nature même d'aller de l'avant, puisque c'est ce qui nous pousse à chercher constamment de nouvelles idées. Ainsi, nous demeurons à l'avant-garde de l'innovation et de la performance. Le véritable savoir-faire est le résultat de l'expertise et de la passion qui s'unissent pour créer quelque chose qui se voit, se ressent et fonctionne d'une manière qui révèle un souci du détail sans compromis. Nous réalisons des tests approfondis et des réglages minutieux à chaque étape de notre processus d'ingénierie afin que le résultat final soit optimisé pour offrir l'expérience la plus emballante et la plus confortable possible. Honda met tout en œuvre pour améliorer la performance de tous les produits que nous développons, depuis la base jusqu'au sommet; des circuits jusqu'à la rue; sur route et hors route. Nous fabriquons des produits pour ceux qui recherchent vraiment une performance éprouvée, sans sacrifier la fiabilité qui accompagne toujours le nom de Honda.



  Honda Motorcycles Canada   @HondaMotoCA

MD/MC – Marques déposées ou de commerce de Honda Canada Inc., ou utilisées sous autorisation légale de Honda Motor Co. Ltd. ou de tiers.

Conduire une motocyclette peut comporter des dangers. Pour votre sécurité, portez toujours un casque, de la protection pour les yeux et des vêtements protecteurs chaque fois que vous roulez. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool. Ne tentez jamais d'effectuer des cascades. Inspectez votre véhicule avant de l'utiliser et lisez votre manuel du propriétaire. Honda recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Conformez-vous toujours à toutes les lois et à tous les règlements, faites preuve de bon sens et respectez les droits des autres lorsque vous conduisez. Certaines des caractéristiques et technologies décrites dans cette brochure comportent des limitations. Consultez le manuel du propriétaire pour les détails complets. Les caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Bien que les descriptions, les caractéristiques, les illustrations de modèles, les couleurs et les accessoires nous semblent exacts, leur précision ne peut être garantie. Sauf erreurs et omissions. Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Toutes les caractéristiques indiquées dans cette brochure ne s'appliquent qu'aux modèles vendus et enregistrés au Canada par un concessionnaire autorisé. Certains des modèles ou des accessoires peuvent différer légèrement des illustrations. Certains des ou tous les accessoires montrés peuvent ne pas être de série, mais plutôt offerts en option à coût supplémentaires. Les photographies représentent des pilotes professionnels sur circuit fermé. Visitez honda.ca pour plus d'informations sur la sécurité.